

# Unités de positionnement

## Moteur CC Brushless

### Saisie de position multitours en valeur absolue, CANopen

#### MSIA 83 CANopen



MSIA 83 sans réducteur raccordement axial

#### Caractéristiques électriques

Alimentation	24 VDC $\pm$ 10 %
Courant	$\leq$ 14 A
Courant nominal	7,6 A
Courant à l'enclenchement	Courant de charge condensateur 1500 $\mu$ F
Courant de service en attente typ.	$\leq$ 100 mA
Temps d'initialisation	$\leq$ 1000 ms mise sous tension
Résolution de positionnement moteur	0,02 °
Précision de positionnement moteur	$\pm$ 1 °
Reproductibilité moteur	0,3 °
Nombre de tours	262144 / 18 bits
Commutation	Sinus
Tension de coupure	$\leq$ 11,5 V
Résistance terminale	Externe (voir Accessoires)
Régulateur	Régulateur 4Q intégré
Principe de détection	Magnétique
Nombre de paires de pôles	2 = 4 points
Protection contre les courts-circuits	Electronique du bus
Protection dépassement température	112 °C à consommation max.
Choc	DIN EN 61000-6-2
Emission	DIN EN 61000-6-4

#### Points forts

- Unité de positionnement avec/sans réducteur planétaire
- CANopen
- Moteur CC Brushless
- Saisie de position multitours en valeur absolue
- Puissance de sortie nominale 144 W
- 4 entrées et 1 sortie programmables
- Blocs de données de course programmables
- Alimentation séparée communication/puissance

#### Option

- Frein de retenue

#### Caractéristiques mécaniques

Boîtier	$\varnothing$ 83 mm
Vitesse de rotation	$\leq$ 3900 t/min
Vitesse nominale	3600 t/min
Puissance de sortie nominale	144 W
Couple nominal	0,38 Nm
Couple	$\leq$ 0,74 Nm
Durée de vie	20000 h (sans réducteur)
Classe de protection DIN EN 60529	IP 54 IP 65 (prise femelle D-SUB)
Température ambiante	-15...+40 °C
Classe d'isolation	B (+130 °C, DIN EN 60034-1)
Moment d'inertie	1330 gcm <sup>2</sup>
Raccordement	Embase mâle
Pas d'incrémentation	1...3
Résistance	DIN EN 60068-2-6 vibration DIN EN 60068-2-27 choc
Usinage de l'arbre	Lisse et rond (sans réducteur); Clavette (avec réducteur)
Matière	Boîtier : acier et aluminum
S1 Service continu	DIN EN 60034-1
S3 Service intermittent périodique	Durée d'enclenchement 25 %, Durée de la partie 1 min
Indication	Données nominales à la température ambiante de +40 °C pour moteur sans réducteur. Durée de fonctionnement pour facteur de service = 1

Distribué par :



2 rue René Laennec 51500 Taissy France  
Fax: 03 26 85 19 08, Tel : 03 26 82 49 29

Email : hvssystem@hvssystem.com  
Site web : www.hvssystem.com



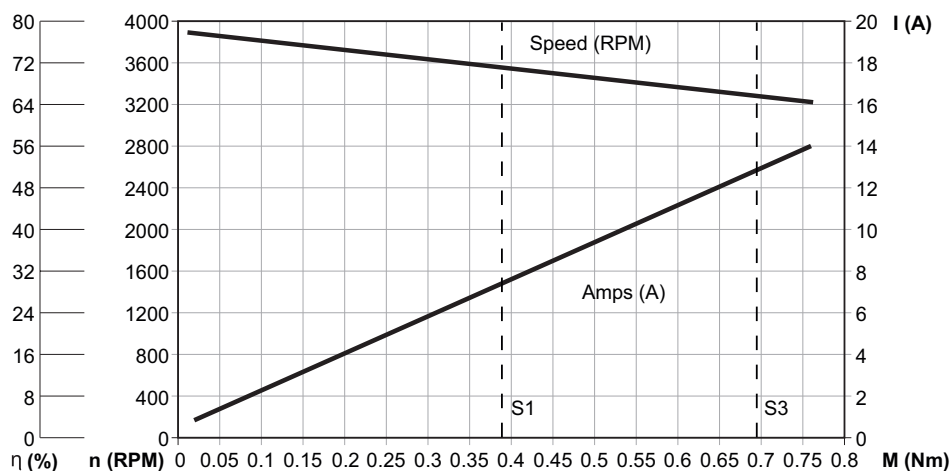
# Unités de positionnement

## Moteur CC Brushless

### Saisie de position multitours en valeur absolue, CANopen

#### MSIA 83 CANopen

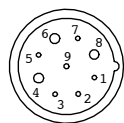
Courbe caractéristique de charge moteur sans réducteur



#### Raccordement

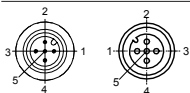
##### Connecteur – M23, 9 points

Borne	Signaux	Désignation
1	Input 1	Entrée programmable
2	Input 2	Entrée programmable
3	Input 3	Entrée programmable
4	PE	Mise à la terre
5	Input 4	Entrée programmable
6	0 VME	0 VDC alimentation moteur/électr.
7	Output 1	Sortie programmable
8	+VsM	+24 VDC alimentation moteur
9	+VsE	+24 VDC alimentation électr.
	Blindage	Boîtier



##### Connecteur mâle/femelle – M12, 5 points, A-codifié

Borne	Signaux	Désignation
1	n.c.	–
2	n.c.	–
3	CAN_GND	CAN Ground
4	CAN_H	Bus à dominance HIGH
5	CAN_L	Bus à dominance LOW
	Blindage	Boîtier



Distribué par :



2 rue René Laennec 51500 Taissy France  
Fax: 03 26 85 19 08, Tel : 03 26 82 49 29

Email : hvssystem@hvssystem.com  
Site web : www.hvssystem.com

#### Caractéristiques - Communication

Interface de sortie	CANopen
Étage de sortie	Réseau CAN au standard ISO / DIS 11898
Profil	CANopen CiA DS 301 V4.02, DSP 305 V1.0, DSP 402 V2.0
Echange cyclique des données	PDO
Surveillance des noeuds	Node Guarding, Life Guarding, Heartbeat
Fréquence d'horloge	10...1000 kbit/s
Séparation galvanique Bus	Oui
Entrées	4 programmable numériquement
Fréquence de commutation Entrées	<500 Hz
Interrupteurs de réglage	Adresse du bus et taux de transmission en Baud réglables manuellement
Compensation de potentiel	Raccordement par vis séparé
LED Diagnostic	Intégrée dans le boîtier
Mode de fonctionnement	Service de positionnement régulé, Service en régulation de vitesse, Référencer, Blocs de données de course
Fonction Diagnostic	Contrôle de la température Erreur de position Auto test
Logiciel de programmation	Oui
Réglage par défaut	50 kbit/s, Noeud ID 1
Sorties	1 programmable numériquement

# Unités de positionnement

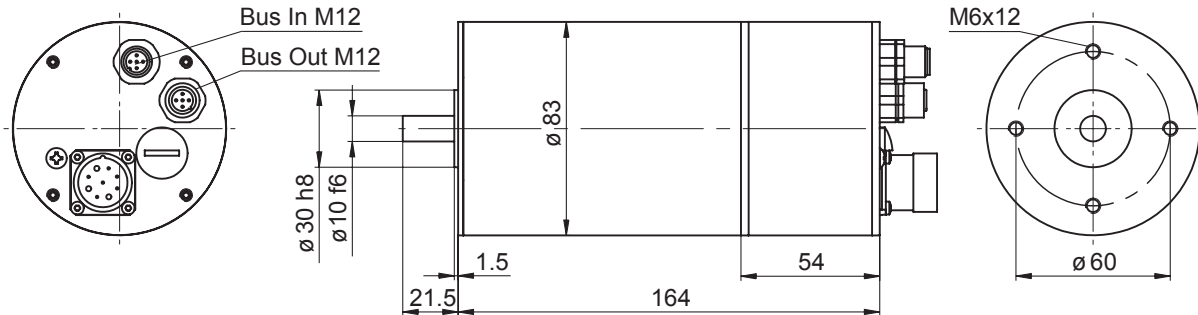
Moteur CC Brushless

Saisie de position multitours en valeur absolue, CANopen

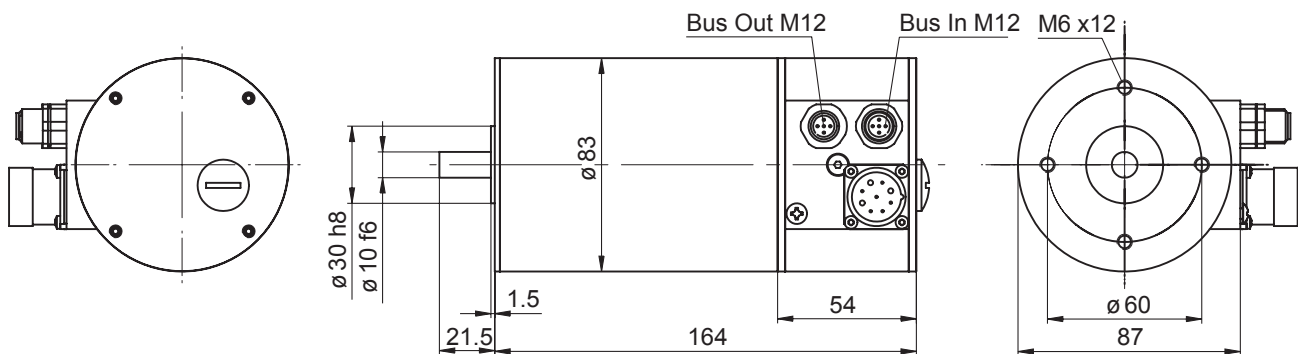
MSIA 83 CANopen

## Dimension

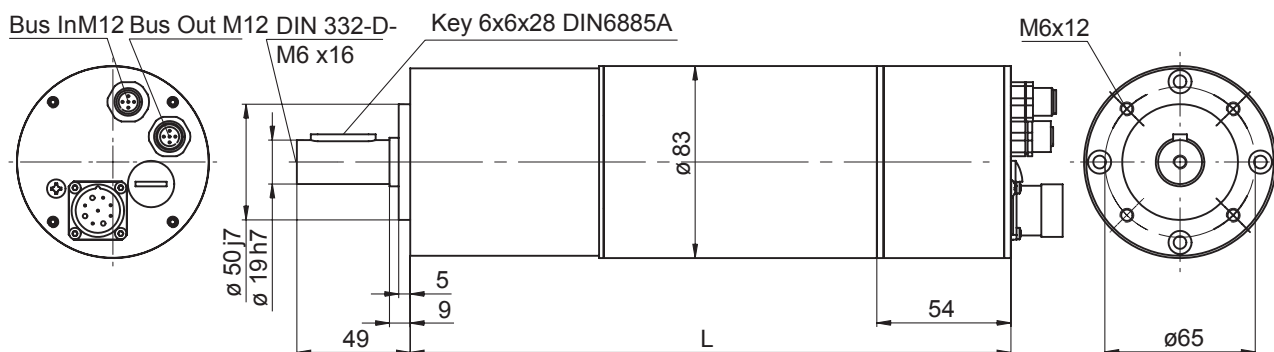
### MSIA 83 sans réducteur raccordement axial



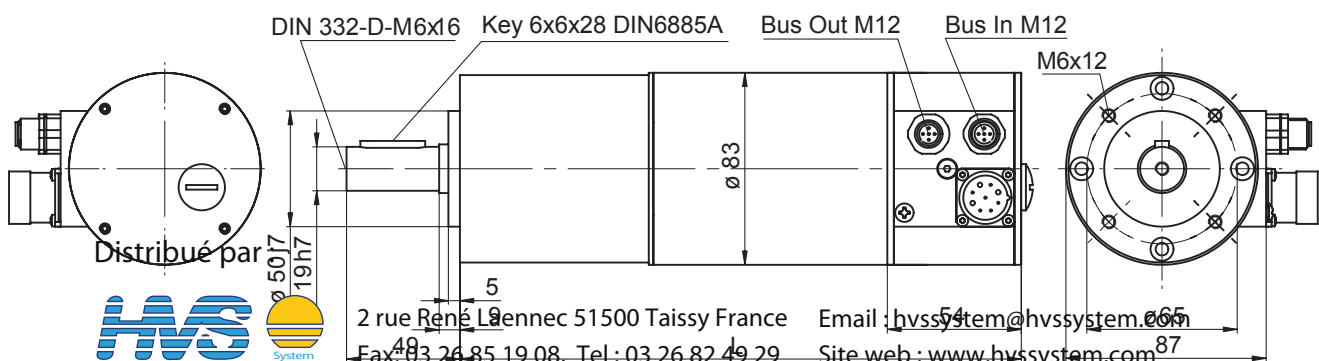
### MSIA 83 sans réducteur raccordement radial



### MSIA 83 réducteur planétaire raccordement axial



### MSIA 83 réducteur planétaire raccordement radial



2 rue René Lenneq 51500 Taissy France  
 Fax: 03 26 85 19 08, Tel: 03 26 82 49 29

Email: [hvssystem@hvssystem.com](mailto:hvssystem@hvssystem.com)  
 Site web: [www.hvssystem.com](http://www.hvssystem.com)